

CDS Posúdenie priepustnosti križovatky  
Posúdenie CDS v križovatke 342  
0. stav - bez prítlačenia okolitej výstavby

1,75 vstupný čas ostatné smery  
7 dĺžka vozidla a medzera  
1,18 rastový koeficient 2012/2020

Tabuľka 1

Zaťaženie križovatky ránná špičková hodina 8:00 - 9:00

Zaradenie krížovátky ránnu špičkovú hodinu 8.00 - 9.00										návrh pri potrebnej dĺžke pruhov					návrh pri skutočnej/navrhovanej dĺžke pruhov						
ránná špičková hodina	Smer			Intenzita súčasná	Intenzita súčasná zvýšená o 1,5%	Intenzita výhľad r. 2020 (voz/h)	Priradenie spolu (voz/h)	Intenzita výhľad s priradením (voz/h)	Dĺžka zelenej (s)	Počet pruhov	Dĺžka cyklu (s)	Kapacita (voz/h)	Rezerva výhľad (voz/h)	Rezerva výhľad s priradením (voz/h)	Dĺžka zelenej (s)	Počet pruhov	Dĺžka cyklu (s)	Kapacita (voz/h)	Rezerva výhľad (voz/h)	Rezerva výhľad s priradením (voz/h)	
	342	Púchovská smer Rača	13-12	vľavo	6	6	7	0	7	6	1	90	137	130	130	6	1	90	137	130	130
			13-11	priamo	1189	1207	1424	0	1424	43	1,8		1769	345	345	43	1,8		1769	345	345
			13	vpravo	35	36	42	0	42	43	0,2		197	155	155	43	0,2		197	155	155
		Žitná smer Svätý Jur	11	vpravo	12	12	14	0	14	49	1		1120	1106	1106	49	1		1120	1106	1106
			11-13	priamo	849	862	1017	0	1017	49	1,8		2016	999	999	49	1,8		2016	999	999
			11-12	vľavo	21	21	25	0	25	6	0,2		27	2	2	6	0,2		27	2	2
	Detviarska	12		85	86	102	0	102	26	1	594	492	492	26	1	594	492	492			
						2631	0														
						100%	0,00%														

Dĺžky disponibilných pruhov (m)				dĺžka pruhu - návrh (m)	dĺžka pruhu - potreba (m)	porovnanie návrh - potreba	počet vozidiel za cyklus
1. pruh	2. pruh	3. pruh					
140				140	24	116	0
140	140			280	172	108	36
140				140	172	-32	1
100				100	196	-96	0
100				100	196	-96	25
60				60	24	36	1
120				120	104	16	3

Čiastkový záver:  
Posúdenie existujúceho signálneho plánu rannej špičkovej hodiny v križovatke 342 vyhovuje

Zaťaženie križovatky poobedná špičková hodina 16:00 - 17:00

Zariadenie krížovatky poobedná špičková hodina 16.00 - 17.00										návrh pri potrebnej dĺžke pruhov					návrh pri skutočnej/navrhovanej dĺžke pruhov						
ránná špičková hodina	Smer			Intenzita súčasná	Intenzita súčasná zvýšená o 1,5%	Intenzita výhľad r. 2020 (voz/h)	Príťaženie spolu (voz/h)	Intenzita výhľad s príťažením (voz/h)	Dĺžka zelenej (s)	Počet pruhov	Dĺžka cyklu (s)	Kapacita (voz/h)	Rezerva výhľad (voz/h)	Rezerva výhľad s príťažením (voz/h)	Dĺžka zelenej (s)	Počet pruhov	Dĺžka cyklu (s)	Kapacita (voz/h)	Rezerva výhľad (voz/h)	Rezerva výhľad s príťažením (voz/h)	
	342	Púchovská smer Rača	13-12	vľavo	8	8	10	0	10	6	1	90	137	128	128	6	1	90	137	128	128
			13-11	priamo	756	767	905	0	905	38	1,8		1563	658	658	38	1,8		1563	658	658
			13	vpravo	325	330	389	0	389	38	0,2		174	-216	-216	38	0,2		174	-216	-216
		Žitná smer Svätý Jur	11	vpravo	13	13	16	0	16	51	1		1166	1150	1150	51	1		1166	1150	1150
			11-13	priamo	1205	1223	1443	0	1443	51	1,8		2098	655	655	51	1,8		2098	655	655
			11-12	vľavo	89	90	107	0	107	26	0,2		119	12	12	26	0,2		119	12	12
	Detviarska	12		25	25	30	0	30	25	1	571	541	541	25	1	571	541	541			
						2900	0														
					100%	0,00%															

Dĺžky disponibilných pruhov (m)				dĺžka pruhu - návrh (m)	dĺžka pruhu - potreba (m)	porovnanie návrh - potreba	počet vozidiel za cyklus
1. pruh	2. pruh	3. pruh					
140				140	24	116	0
140	140			280	152	128	23
140				140	152	-12	10
100				100	204	-104	0
100				100	204	-104	36
60				60	104	-44	3
120				120	100	20	1

Čiastkový záver:  
Posúdenie existujúceho signálneho plánu poobednej špičkovej hodiny v križovatke 342 vyhovuje, okrem odbočenie v pravo z Púchovskej smer Detviarska  
Potrebná úprava križovatky s dobudovaním pravého odbočovacieho pruhu z Púchovskej smer Detviarska

Záver:  
Posúdenie existujúceho signálneho plánu rannej špičkovej hodiny v križovatke 342 vyhovuje  
Posúdenie existujúceho signálneho plánu poobednej špičkovej hodiny v križovatke 342 vyhovuje, okrem odbočenie v pravo z Púchovskej smer Detviarska  
Potrebná úprava križovatky s dobudovaním pravého odbočovacieho pruhu z Púchovskej smer Detviarska